

PREZENTACE PRODUKTU ČD BIKE

ČDBike



Půjčovny kol ČD

- Doplnková služba ČD fungující od roku 2003.
- V provozu od dubna do října každého roku (některé půjčovny celoročně)
- V roce 2016 aktuálně **97 železničních stanic v 14 krajích** ČR s provozem půjčoven kol ČD
 - ✓ 63 plnohodnotných půjčoven (zajišťuje půjčení/vrácení bez nutnosti rezervace)
 - ✓ 34 půjčoven zajišťuje půjčení/vrácení po předchozí rezervaci (1 nebo 7 dní předem)
 - ✓ navíc 5 stanic funguje pouze pro vrácení
 - ✓ 12 stanic s možností zapůjčení elektrokol
- Výhodou ve většině krajů je možnost vypůjčení si v jedné stanici a vrácení v jiné stanici, případně je možné s kolem část trasy jet vlakem, přičemž za přepravu kola v tomto případě cestující neplatí

Půjčovny kol v návaznosti na Labskou cyklotrasu

- **Královéhradecký kraj**

půjčovny ve stanicích: Trutnov hl.n., Červený Kostelec, Česká Skalice

bezplatná přeprava vypůjčených kol na tratích: Jaroměř – Trutnov

- **Pardubický kraj**

půjčovny kol ve stanicích: Pardubice hl.n., Přelouč (po předchozí objednávce)

- **Středočeský kraj**

půjčovny ve stanicích: Poděbrady, Nymburk hl.n., Lysá n.L., Kolín (elektrokola)

bezplatná přeprava např. na trati Praha – Kolín, Lysá n. L. - Mělník

- **Ústecký kraj**

půjčovny ve stanicích: Lovosice, Děčín, Ústí n. L., Roudnice nad Labem (pouze vratná)

Děčín, Ústí nad Labem k dispozici elektrokola

- **Praha**

půjčovna kol v Praze-Smíchově (elektrokola)

bezplatná přeprava na trati Praha-Smíchov - Beroun

Zhodnocení sezóny 2016

- Do konce září si zákazníci vypůjčili celkem **7 845 kol**, což je nejvíce vypůjčených kol od roku 2003
- Nejvíce kol bylo vypůjčeno opět v půjčovně kol v Praze-Smíchově **904 kol**
- Nejvíce si kola zapůjčují lidé ve věku 26 – 59 let, především pak v kategorii 26 – 40 let. Větší podíl pak tvoří muži.
- V rámci věrnostního programu ČD BODY si zákazníci za 50 bodů mohli vygenerovat **Voucher na zapůjčení jízdního kola zdarma.**
- V rámci půjčoven kol ve Středočeském kraji měli největší výpůjčky v půjčovně kol v Poděbradech, Nymburce hl.n. a Kolíně.
- V Ústeckém kraji si pak jednoznačně nejlépe vedla půjčovna kol v Děčíně hl.n.

Novinky pro rok 2017

Plán nových půjčoven kol

- Středočeský kraj: **Mělník** a Beroun
- Královéhradecký kraj: Náchod
- Ústecký kraj: **Litoměřice město**



Cyklovlaky

- Cyklovlaky Praha a střední Čechy (Cyklohráček na Okoř a cyklovlak na Kokořínsko)

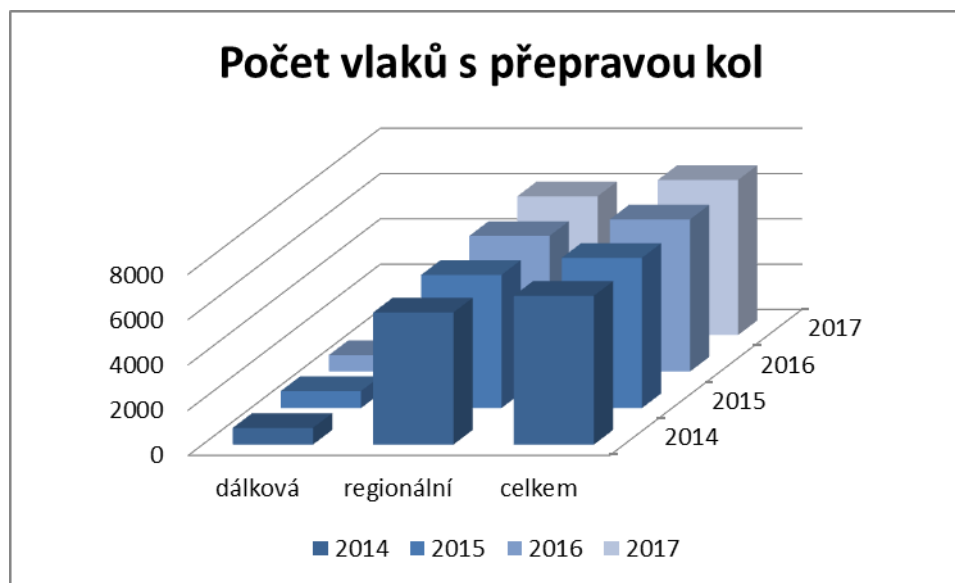
Cyklohráček na Okoř

- již třetím rokem vyjela speciální souprava pro cyklisty, ve které si cyklista může dofouknout kola kompresorem, půjčit si sadu na lepení duše, náradí na opravu kola nebo mazání. V letošním roce přibyl v soupravě zbrusu nový vůz přestavěný na velkou pojízdnou hernu na kolejkách s balónkovištěm, stavebnicemi i skluzavkou pro nejmenší.
- Celkem bylo letos přepraveno **1 175 kol a 15 146 cestujících**



Přeprava kol v roce 2016

- Sčítání v průběhu 10 dnů na přelomu července / srpna
- Celkem přepraveno **75 629 kol**
- Denní průměr počtu přepravených kol 10,8 tis. kol. Největší nárůst zaznamenal Liberecký kraj (19 %).
- Nejvíce vytiženějšími vlaky byly stejně jako v minulých letech spoje z Českých Budějovic do Nového Údolí na Šumavě
- Mezi vytižené rychlíky opět patřily spoje mezi Plzní a Brnem a dále pak spojem mezi Olomoucí a Brnem
- **V rámci Labské cyklostezky patřily k nevytiženějším tratě Praha – Lysá n. L. – Kolín a Praha – Děčín.**



ČD BIKE a Labská cyklotrasa – přeprava kol

- Děčín - Velké Březno - Ústí nad Labem západ: až 7 párů vlaků, Regionova (4 místa)
- Ústí nad Labem hl.n. - Lovosice - Roudnice nad Labem: až 30 párů vlaků, rychlíky – v pracovní dyn vozy BDs (25 míst v ÚBP), o víkendu většina rychlíků CityElefant (12 míst), osobní vlaky většinou CityElefant (12 míst)
- Ústí nad Labem západ - Litoměřice - Mělník - Lysá nad Labem: až 17 párů vlaků, rychlíky vozy Bdtee (od prosince 2015 nahradili vozy BD, nové Bdtee disponují 5 háky na kola) a Sysel, osobní vlaky vozy Sysel a Bdmtee (20 míst)
- Čelákovice - Lysá nad Labem - Poděbrady - Kolín: spoje vypravované v celé trase CityElefant (12 míst) každou hodinu, v úseku Čelákovice – Lysá nad Labem každých 30 minut, v dílčích úsecích další osobní vlaky i rychlíky
- Kolín - Týnec nad Labem - Pardubice: až 16 párů osobních vlaků, Sysel a Bdmtee (20 míst) nebo CityElefant (12 míst). Je možné spojení též rychlíky (nepovinná rezervace) a expresními vlaky (povinná rezervace)
- Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř: až 17 párů vlaků, podobný počet dalších vlaků v dílčích úsecích, rychlíky 843 a Btn (17 míst), osobní vlaky obvykle RegioPanter (10 míst).
- Jaroměř - Dvůr Králové: až 16 párů vlaků, rychlíky 843 a Btn (17 míst), osobní vlaky motorový vůz 810 s 3 místy

Na Labskou stezku vlakem i ze zahraničí

- EC Praha – **Dresden** – Berlin – **Hamburg** (od letní sezóny 2016 nasazeny modernizované soupravy s přepravou jízdních kol Bdmpz)
- Railjet Praha – **Pardubice** – Wien – Graz
- EC **Hamburg** – **Dresden** – **Ústí nad Labem** – Praha – **Pardubice** – Bratislava – Budapešť

Ing. Jitka Kocyanová

Manažerka ČD BIKE / Odbor obchodu osobní dopravy

České dráhy, a. s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

www.cd.cz