

Příspěvkové programy SFDI

konference

**Labská cyklotrasa od pramene k moři napříč Evropou
bez bariér**

Litoměřice, 23.-24. září 2014

Ing. Karel Havlíček



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Příspěvkové programy

- I. Příspěvky na „zvyšování bezpečnosti“
- II. Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek
- III. Příspěvky na průzkumné a projektové práce („nové technologie“)

V období 2001 – 2013 poskytl SFDI

- 1,667 mld. Kč na 855 akcí zvyšujících bezpečnost dopravy
- 1,485 mld. Kč na 471 akcí výstavby a údržby cyklostezek
- 468 mil. Kč na 211 projektů

Rozpočet 2014 a SDV

v tis. Kč

| Název | 2013 čerpáno SFDI | 2014 rozpočet SFDI | 2015 předpoklad SFDI |
|--|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Příspěvky na projekty a expertní činnost (Rozvoj diagnostických metod a Studijní činnosti) | 12 869 | 30 000 | 30 000 |
| Příspěvky na projekty a expertní činnost (Aplikace nových technologií) | 71 565 | 170 000 | 170 000 |
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy | 201 772 | 150 000 | 150 000 |
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy - zklidnění dopravy | 1 671 | 100 000 | 100 000 |
| Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek | 94 602 | 150 000 | 150 000 |

Obecný rámec

- rozpočet SFDI
- schválení vládou ČR a finálně PSP ČR (pozměňovací návrhy)
- Pravidla financování z rozpočtu SFDI
- konzultace SFDI
- audit bezpečnosti
- kontrola úplnosti a stanovení uznatelných nákladů – SFDI
- hodnotitelská komise – MD, MMR, CDV, Asociace krajů, Svaz měst a obcí ČR, Policie ČR, VVZPO
- schválení příspěvků – Výbor SFDI

Zvyšování bezpečnosti

A. Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

- bezbariérové chodníky, přechody pro chodce, místa pro přecházení

B. Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy.

- dělicí ostrůvky, protismykové úpravy, optické prvky, cyklopruhy

C. Akce zaměřené na odstraňování nebezpečných kolizních míst na silnicích I.třídy cestou výstavby a úpravy přechodů – Bezpečný přechod

- přechody pro chodce, jejich nasvětlení a SSZ řídící provoz přechodu

Maximální výše příspěvku – **85%** uznatelných nákladů stavební části akce (max. 20 mil. Kč pro jednoho žadatele)

Výstavba a údržba cyklostezek

- místní komunikace IV. třídy nebo veřejná účelová komunikace, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel
- C8a – stezka pro cyklisty, C9a – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem
- příslib uzavření pojistné smlouvy v záplavovém území
- Maximální výše příspěvku – **85%** uznatelných nákladů stavební části akce (max. 10 mil. Kč na 1 akci)

Nové technologie

- Tvorba předpisů upravujících nové technologie, zpracování projektové dokumentace a prováděcí dokumentace pro aplikaci nových technologií, zpracování pracovních postupů nebo technických předpisů a norem týkajících se dopravní infrastruktury;
- Rozvoj nových diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury;
- Aplikace nových technologií na silnicích a dálnicích, dopravně významných vodních cestách a celostátních a regionálních drahách financovaných z rozpočtu SFDI včetně vyhodnocování aplikace (expertní činnosti)
- Maximální výše příspěvku – **75%** nákladů projektu

Nejčastější chyby v žádostech

- projektová dokumentace - vyhl. č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a vyhl. č. 398/2009 Sb., požadavky na **bezbariérové užívání staveb**
- majetkoprávní vypořádání - kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíce k datu podání žádosti a snímku katastrální mapy, Smlouva o převodu nemovitosti (např. darovací, kupní, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod dotčených nemovitostí nebo o zřízení věcného břemene k nim)

Kontrola SFDI

- kontrola žádostí o příspěvek
 - Bezpečnost - 246 žádostí v r. 2014, cca 56% vážné nedostatky
 - Cyklostezky - 47 žádostí v roce 2014, cca 51% nedostatky
- kontroly na místě – udržitelnost minimálně 8 let

aktivity v oblasti příspěvků - rok 2014

- pro rok 2014 bylo 122. Výborem SFDI schváleno celkem 109 příspěvků na zvýšení bezpečnosti dopravy v limitní výši 270,497 mil. Kč, 21 příspěvků pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek v limitní výši 89,055 mil. Kč a 24 příspěvků z programu „Nové technologie“ v limitní výši 152,590 mil. Kč
- do 30.6.2014 bylo podáno 34 žádostí o příspěvek pro výstavbu a údržbu cyklistických stezek v rámci 2.kola (rozpočet 88 mil. Kč), 124.Výbor SFDI schválil dne 22.9.2014 celkem 24 akcí

Informace o roce 2015

- schválení „Pravidel“ pro příspěvkové Programy na rok 2015
124. Výborem SFDI dne 22.9.2014
- Vyhlášení konzultačních dnů na SFDI pro přípravu žádostí
dne 22.9.2014 pro Bezpečnost dopravy a cyklistické stezky

Děkuji za pozornost

karel.havlicek@sfdi.cz, www.sfdi.cz

606 642 801