

# Labská stezka

V červnu letošního roku si připomeneme výročí registrace Labské stezky, o. s., a nedožití 90. narozeniny jejího autora Jaroslava Rittera.

Na veletrhu cestovního ruchu Regiontour v Brně získala v lednu 2015 Labská stezka, o. s., cenu za autorství a 3. nejlepší produkt cestovního ruchu v České republice v sezoně 2014/2015 od České centrály cestovního ruchu – CzechTourism.

## HISTORIE A SOUČASNOST

Historie Labské stezky sahá do 80. let 20. století. V roce 1983 Jaroslav Ritter (\*1925) a jeho syn Jaroslav (\*1956) zpracovali návrh „Polabské cesty zdraví“ v úseku Pardubice – Mělník, který byl oceněn v soutěži „Hledáme dokonalé projekty“ třetím místem. První skica pochází dokonce z roku 1977. Na realizaci projektu v osmdesátých letech nebyly finanční prostředky, a tak první souvislý úsek Libice nad Cidlinou – Poděbrady – Nymburk byl dokončen až počátkem devadesátých let.

V polovině 90. let zadal Okresní úřad Nymburk Janu Ritterovi (\*1950) zpracování projektu Labské cyklotrasy na území okresu Nymburk a projekt značení od Kolína do Čelákovic. Tehdy se začalo poprvé mluvit o Labské stezce a Labské cyklotrase jako o celostátní akci. V roce 2000 předal Jan Ritter první mapové podklady firmě SHOCART a Labská cyklotrasa se poprvé objevila na celostátních mapách.

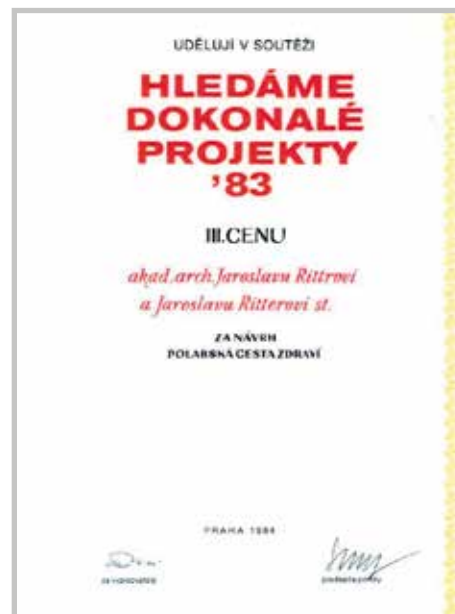
V roce 2006 Jan Ritter ml. (\*1977) a Jan Ritter st. (\*1950) zpracovali Vyhledávací studii Labských cyklotras po obou březích Labe na území Středočeského kraje, která je vodítkem pro přípravu stavby dalších úseků. Obdobnou studii pro Královéhradecký kraj zpracoval v roce 2004 Martin Samohrd. Na Ústecku projektuje Labskou stezku od roku 2006 Petr Urban.

V červnu 2006 zorganizoval Jan Ritter konferenci o Labské stezce v Poděbradech. V rámci doprovodného programu prohlásil levobřež-

ní stezku z Nymburka do Kerska za Hrabalovu stezku. Po této trase slavný spisovatel z Nymburka do Kerska skutečně chodil, ale pouze pěšky, na kole tudy nejedl. Od roku 2012 je v provozu levobřežní asfaltová cyklostezka z Lázní Toušeň přes Brandýs nad Labem do Kostelce nad Labem a také úsek z Mělníka do Horních Počápel.

Prvním úsekem oddělené cyklostezky, který byl vybudován jako součást Labské cyklotrasy v Královéhradeckém kraji, bylo 4,5 km cyklostezky podél řeky Labe v Hostinném, který byl otevřen v červnu 2009. V roce 2013 byl dokončen úsek Hradec Králové – Kuks v délce 20 km a 6 km po existujících komunikacích v intravilánech obcí. V přípravě je úsek z Hradce Králové do Pardubic, dříve označovaný jako Stezka mechu a perníku, dnes Hradubická cyklostezka. Oblíbený je úsek cyklostezky v Pardubickém kraji z Rábů pod Kunětickou horou do Pardubic. Výstavba Labské stezky v Ústeckém kraji je nejdále, ale její dokončení v roce 2013 zbrzdily ničivé červnové povodně. Hotovo je v Ústeckém kraji asi 80 % délky cyklostezky. Německá Elberadweg začala vznikat po povodních v roce 2002, kdy bylo nutné rekonstruovat i mnoho objektů v okolí řeky, které dnes tvoří vybavení cyklostezek.

V roce 2009 bylo založeno občanské sdružení Labská stezka, jehož hlavním posláním je neustálá snaha o odstraňování bariér na Labské cyklotrase tak, aby byla využitelná pro všechny,



Ocenění za návrh „Polabské cesty zdraví“.

včetně osob se zdravotním handicapem. Sdružení rovněž propaguje Labskou cyklotrasu a průběžně informuje veřejnost o jejím skutečném aktuálním stavu a infrastruktuře cestovního ruchu v okolí Labe. Od roku 2009 jsou organizovány jízdy Tour de Labe, kterých se často účastní i vozíčkáři. Dne 21. června 2014 byla jedna z těchto jízd zorganizována do Čelákovic. V roce 2015 podpořilo město Čelákovice finančně fungování občanského sdružení Labská stezka.

Celková délka Labské cyklotrasy na území České republiky a Spolkové republiky Německo dosahuje 1 165 km. Desítky kilometrů slouží výhradně pro bezmotorovou dopravu (asi 130 km, tj. 40 % délky Labské cyklotrasy v České republice). Zbývající části jsou vedeny po silnicích nebo po nezpevněných cestách.

Labská cyklotrasa je páteří českou cyklotrasou mezinárodního významu a postupně se i díky plynulému napojení na německou část (Elberadweg) stává významným produktem cestovního ruchu. Projekt „Labská cyklotrasa od pramene k moři bez bariér“ nemá dle dostupných



Cena ze produkt cestovního ruchu v ČR, kterou získala Labská stezka, o. s., v lednu 2015.

## VZDÁLENOSTI:

Pramen Labe – Hřensko: 370 km  
 Čelákovice – pramen Labe: 228 km  
 Čelákovice – Hřensko: 142 km  
 Čelákovice – Cuxhaven (SRN): 937 km

## NADMOŘSKÉ VÝŠKY:

Pramen Labe: 1 380 m n. m.  
 Špindlerův Mlýn: 725 m n. m.  
 Vrchlabí: 489 m n. m.  
 Hradec Králové: 229 m n. m.  
 Kolín: 198 m n. m.  
 Brandýs nad Labem: 165 m n. m.  
 Mělník: 157 m n. m.  
 Ústí nad Labem: 135 m n. m.  
 Hranice ČR – SRN: 113 m n. m.  
 Drážďany: 105 m n. m.  
 Magdeburg: 45 m n. m.  
 Hamburk: 2 m n. m.  
 Cuxhaven: 0 m n. m.

informací období v evropském ani světovém měřítku.

Popularita Labské cyklotrasy rok od roku roste, přibývají nové úseky, v letních měsících zpevněné cyklostezky využívá 1 500 – 3 000 cyklistů, in-line bruslařů i chodců denně.

### ZNAČENÍ CYKLOSTEZKY

Garantem značení Labské cyklotrasy je Klub českých turistů. Plně proznačeny jsou všechny úseky od roku 2013, kdy bylo provedeno také přečíslování od Vrchlabí až do Dolního Žlebu na cyklotrasu č. 2. Labská cyklotrasa je od Dolního Žlebu do Mělníku součástí sítě evropských tras EuroVelo. Vltavská cyklotrasa z Mělníku do Prahy, která měla do července 2013 označení č. 2, je dnes označována č. 7.

### MAPA LABSKÉ CYKLOTRASY

Až do roku 2010 existovaly mapové podklady, které jako Labskou cyklotrasu nebo dokonce cyklostezku anebo Labskou stezku propagovaly úsek Hřensko – Mělník – Praha.

V roce 2010 občanské sdružení Labská stezka uspělo ve výběrovém řízení a na základě ob-

jednávkou Královéhradeckého kraje vydalo první atlas Labská cyklotrasa v Královéhradeckém kraji v českém, německém a anglickém jazyce a atlas Labské cyklotrasy ve Středočeském kraji v jazyce českém.

Občanské sdružení Labská stezka vydalo následně v roce 2011 Atlas Labské cyklotrasy v ČR, který v květnu 2013 obdržel cenu za 2. místo v soutěži TOURMAP mezi 380 přihlášenými z celého světa. Druhé vydání atlasu Labské cyklotrasy v Královéhradeckém kraji vyšlo po dokončení úseku Hradec Králové – Kuks v roce 2013. V září 2014 vyšlo 4. speciální vydání atlasu v měřítku 1:60 000, které si objednalo město Čelákovice u příležitosti otevření bezbariérové lávky přes Labe.

Střední Čechy patří s 320 kilometry cyklostezek mezi kraje s největší délkou a jen v loňském roce přibýlo dalších třicet kilometrů. Mezi nejoblíbenější cyklostezku patří úsek mezi Nymburkem a Poděbrady. Labská stezka získala ocenění jako nejnavštěvovanější a nejoblíbenější cyklostezka i v Německu, kde zvítězila před Mohanskou, Baltskou, Dunajskou a Rýnskou stezkou. Cykloturisté oceňují u stezky jak přeshraniční rozměr,



Zdroj všech ilustračních materiálů: **Labská stezka**

tak nabídku certifikovaných služeb Cyklisté vítání a Bett und Bike. Letos bude novinkou ve Středočeském kraji stezka pro handicapované, která nebude součástí Labské stezky. Na trase Trhový Štěpánov – Rehabilitační ústav Kladruby – Tehov vznikne cyklostezka určená i pro vozíčkáře.

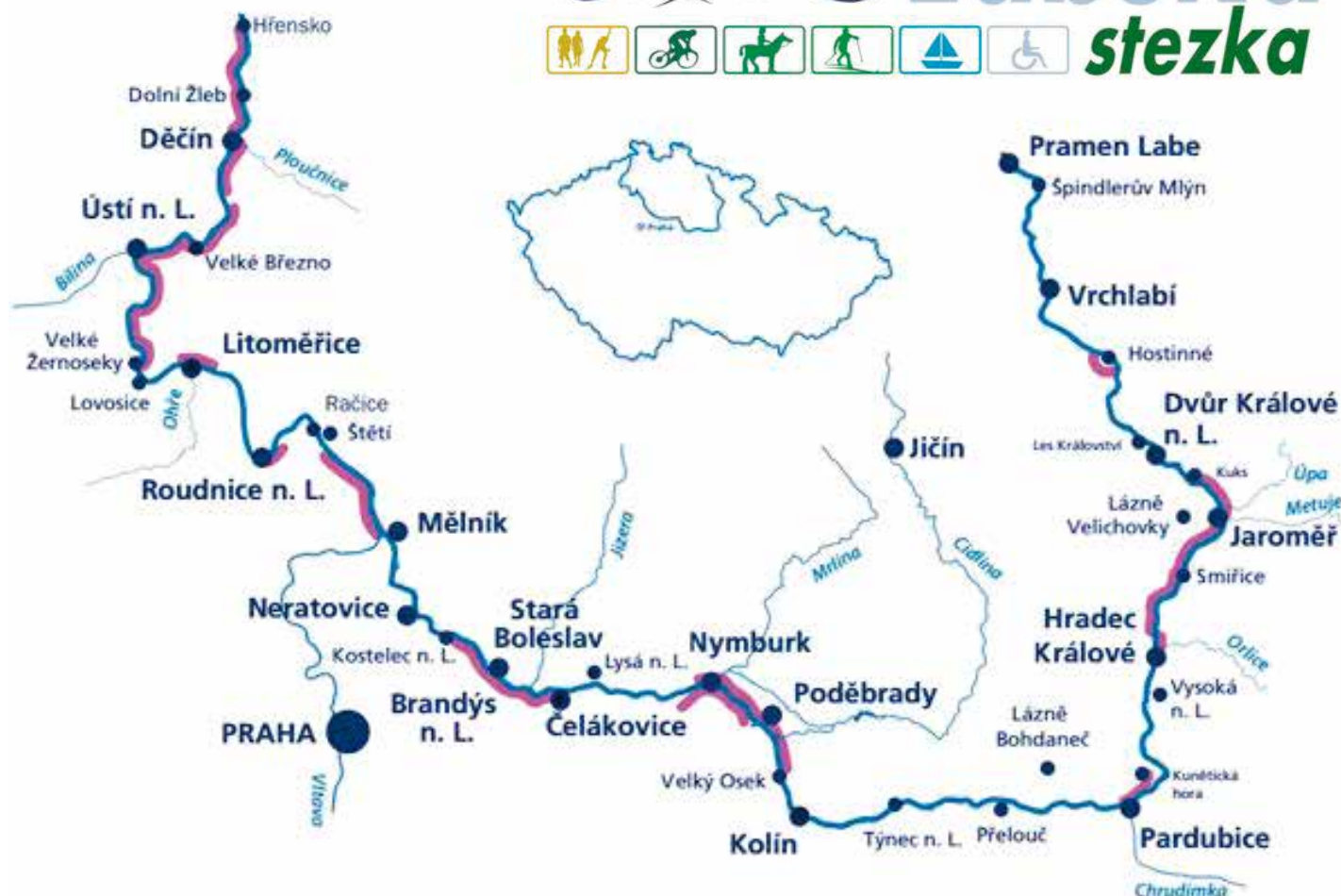
**Bližší informace jsou zveřejněny na [www.labskastezka.cz](http://www.labskastezka.cz).**

**Téma připravil: Petr Studnička**

[www.labskastezka.cz](http://www.labskastezka.cz)



# Labská stezka



**ORIENTAČNÍ STAV CYKLOTRASY**  
 40 % zpevněná cyklostezka oddělená od automobilové dopravy  
 40 % cyklotrasa vedená po silnicích  
 20 % cyklotrasa vedená po cestách s neupraveným povrchem  
 ■■ cyklostezka bez aut (asfalt, beton, sámková dlažba)

Atlas LABSKÁ CYKLOTRASA V ČESKÉ REPUBLICE  
 info@labskastezka.cz, tel.: +420 325 533 803

**Labská stezka – od pramene k moři napříč Evropou – bez bariér**